



MUPCX0097UWY

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/12645/2017/Ju
Č.j.: MUPC 13108/2017
Spis.,skart.znak 280.10, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 19.7.2017

Žadatel:

Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, zastoupené IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782 se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Účastníci řízení:

1. Pardubický kraj, IČ 70892822 se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
2. Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební jako silniční správní úřad příslušný podle § 40, odst. 4, písm. a) a § 40, odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl v řízení o žádosti žadatele – **město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč**, zastoupeného při podání žádosti na základě plné moci ze dne 12. 4. 2016 společností IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782, se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, podané dne 12. 7. 2017, ve věci zvláštního užívání silnice III. třídy č. 32218 v katastrálním území Přelouč, č. III/34216 v katastrálních územích Přelouč, Štěpánov u Přelouče, Klenovka a místních komunikací č. 1c, 2c, 4c, 5c, 6c, 7c, 1d, 2d, 4d, 6d v obci Přelouč a katastrálním území Klenovka, kde dalším účastníkem řízení je Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, takto:

Podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

povoluje

zvláštní užívání silnic – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na umístění inženýrských sítí a jiných podzemních nebo nadzemních vedení - kanalizačního potrubí a kabelového vedení NN pro stavbu „**Splašková kanalizace Klenovka, s převedením odpadních vod do Přelouče**“ do silničních pozemků silnice III. třídy č. 32218 v katastrálním území Přelouč, č. III/34216 v katastrálních územích Přelouč, Štěpánov u Přelouče, Klenovka a místních komunikací (dále jen „MK“) č. 1c, 2c, 4c, 5c, 6c, 7c, 1d, 2d, 4d, 6d v obci Přelouč a katastrálním území Klenovka, podle

předložené projektové dokumentace stavby z data 11/2015, kterou vypracovala Iva Koubová (IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782 se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové):

- A. Silnice III/32218 – kat. území Přelouč, pozemek p.č. 1885
- výtlač DN 50 (80) – příčný protlak v délce cca 12 m u křižovatky se silnicí III/34216 po pozemek p.č. 1797/1
- B. Silnice III/34216
- a) kat. území Přelouč, pozemek p.č. 1797/1
- výtlač DN 50 (80) – příčné umístění (protlak) v délce cca 22,5 m u křižovatky se silnicí III/32218
- b) kat. území Štěpánov u Přelouče, pozemek p.č. 256
- výtlač DN 50 (80) – příčné umístění (protlak) v délce cca 11,5 m mezi pozemky p.č. 225/3 s 225/1
- c) kat. území Klenovka, pozemek p.č. 244/3
- kabelové vedení NN – podélné umístění (výkop v příkopu a vozovce) v délce cca 230 m od čerpací stanice (dále ČS) 2 k pozemku p.č. 51/6 (levá strana směr Přelouč)
 - stoka B DN 250 – podélné umístění (výkop v příkopu a vozovce) v délce cca 270 m od ČS2 k pozemku p.č. 51/6 (levá strana směr Přelouč)
 - výtlač V2 DN 50 (80) – podélné umístění (výkop v příkopu a vozovce) v délce cca 294 m od ČS2 k pozemku p.č. 245 (levá strana směr Přelouč)
 - výtlač V2 DN 50 (80) – příčné umístění (protlak) v délce cca 6 m mezi pozemky p.č. 245 a 171/11
 - výtlač V2 DN 50 (80) – podélné umístění (výkop v příkopu a vozovce) v délce cca 80 m od p.č. 171/11 po dům čp. 47
 - stoka A DN 250 – podélně ve vozovce (výkop) v délce cca 348 m od domu čp. 47 (šachta 14) po křižovatku s MK 1c (šachta 4), v úseku šachta 14 – 9 při pravé straně směr Přelouč, v úseku šachta 9-8 přechod vozovky, v úseku šachta 8-7 při levé straně směr Přelouč
 - Stoka A1 DN 250 – příčný přechod vozovky v délce cca 7 m od šachty 4 k šachtě 15 (u domu čp. 38)
 - Stoka A1 DN 250 – podélně ve vozovce (výkop) v délce cca 50 m od domu č.p. 38 po křižovatku s MK 6c (po šachtu 17, levá strana směr Přelouč)
 - Stoka A1 DN 250 – podélně ve vozovce (výkop) v délce cca 69 m od šachty 18 po křižovatku s MK 7c (šachta 20)
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v délce 2 m u domu čp. 1
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v délce 2 m u domu čp. 2
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 10 m u domu čp. 29
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 10 m u domu čp. 23
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 9,5 m u domu čp. 19
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 9,5 m u domu čp. 39
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 7,5 m u domu čp. 25
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 7,5 m u domu čp. 24
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 8,5 m u domu čp. 32
- C. MK 1c, pozemek p.č. 227/1, 230 v kat. území Klenovka
- Stoka A DN 250 – podélné umístění ve vozovce (výkop) v krytu komunikace v délce 155 m a šířce 1,0m, od šachty č. 4 po ČS1 (pravá strana směr Štěpánov)
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) v délce 7,5 m u domu čp. 12
- D. MK 6c, pozemek p.č. 16/22, 16/9 v kat. území Klenovka
- Stoka A1-1 DN 250 – podélné umístění ve vozovce v délce cca 75 m od křižovatky se silnicí III/34216 po dům čp. 70 (šachta)
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v délce 3,0 m u domu čp. 40
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v délce 3,0 m u domu čp. 70
- E. MK 2c, pozemek p.č. 240/1 v kat. území Klenovka
- Stoka A2 DN 250 – podélné umístění ve vozovce v celkové délce cca 165 m. od domu čp. 22 (šachta 45 po dům čp. 28 (šachta 48) vč. napojení na šachtu č. 5 v křižovatce se silnicí III/34216
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 10 m u domu čp. 31
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,5 m u domu čp. 28

- Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,5 m u domu čp. 19
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,5 m u domu čp. 42
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,5 m u domu čp. 57
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,0 m u domu čp. 62
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,0 m u domu čp. 63
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,0 m u domu čp. 64
- F. MK 5c, pozemek p.č. 226/2 v kat. území Klenovka
- Stoka A1 DN 250 – příčný přechod vozovky v délce 14 m mezi šachtami 22 – 23
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) ve vozovce v délce 6,0 m u domu čp. 56
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) ve vozovce v délce 6,0 m u domu čp. 51
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) ve vozovce v délce 6,0 m u domu čp. 41
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) ve vozovce v délce 6,0 m u domu čp. 37
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) ve vozovce v délce 6,0 m u domu čp. 36
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (protlak) ve vozovce v délce 6,0 m u domu čp. 34
- G. MK 4c, pozemek – p. č. 226/2, 14 v kat. území Klenovka
- Stoka A1-2 DN 250 – podélné umístění ve vozovce v délce 295 m od domu čp. 73 (šachta 42) po napojení na MK 5c (šachta 24)
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 1 m u pozemku p.č. 4/8
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 1,5 m u domu čp. 59
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 2,5 m u domu čp. 61
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) ve vozovce v délce 1,5 m u domu čp. 46
- H. MK 7c, pozemek p.č. 16/49 v kat. území Klenovka
- Stoka A1 DN 250 – podélné umístění v délce cca 105 m od šachty 22 po napojení na silnici III/34216 (šachta 20) při pravém okraji vozovky směr silnice III/34216
- I. MK 2d, pozemek p.č. 244/3, kat. území Klenovka
- Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 3
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 4
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u pozemku p.č. 215/6
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 5
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 67
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 6
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 30
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 53
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 9
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 16
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 22
- J. MK 1d, pozemek p.č. 243/3, 9/2, kat. území Klenovka
- Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 2,5 m u domu čp. 47
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 44,
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 35
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 11
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 38
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 15
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,0 m u domu čp. 43
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,0 m u domu čp. 54
- K. MK 4d, pozemek p.č. 227/1, kat. území Klenovka
- Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 25
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 13

- L. MK 6d, pozemek p.č. 16/6, 16/58, 16/41, kat. území Klenovka
- Stoka A I DN 250 – podélné umístění v chodníku v délce cca 145 m od šachty 28 po dům čp. 71
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 71
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 52
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 14
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 10
 - Přípojka DN 150 – příčné umístění (překop) v chodníku v délce 1,5 m u domu čp. 50

Doba zvláštního užívání:

Od právní moci tohoto rozhodnutí po dobu životnosti podzemního zařízení.

Pro zvláštní užívání komunikace se stanoví tyto podmínky:

1. Územní rozhodnutí, popř. stavební povolení lze vydat až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Budou dodrženy podmínky dané správcem komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 10. 1. 2017, č.j. SUSPK/8902/2016:
 - Příčné protlaky budou navrženy kolmo k silnici v minimální hloubce 1,2 m, startovací jámy budou umístěny minimálně 1m od živичného krytu mimo silniční těleso.
 - Součástí stavby budou domovní kanalizační přípojky, provedení domovních přípojek na vzdálenější stranu požadujeme provést protlakem pod vozovkou.
 - Realizace domovních přípojek bude současně se stokami
 - V případě dotčení stavbou bude provedena výšková úprava stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
 - Čerpací stanice umístit mimo těleso pozemní komunikace.
 - Přechody kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok v revizních šachtách.
 - Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01.11. - 31.3.)
 - Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Definitivní výprava vozovky

Skladba konstrukce po opravě cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující:

- Zřízení zemní pláně s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ MPa (**doložit statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek**)
- šterkodr' ŠDA tl. 200mm s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ MPa (**doložit statickou zatěžovací zkouškou**)
- cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
- postřik infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
- asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 70 mm
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
- asfaltový beton ohrusný ACO 11 tl. 40 mm

V případě překopu komunikace kolmo k silnici budou asfaltobetonové vrstvy vozovky provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a ohrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy (platí pro příčné překopy i podélné rýhy). Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.

V případě podélného překopu komunikace bude ohrusná vrstva vozovky obnoven v celé šíři zasaženého jízdního pruhu.

V případě že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude ohrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé polovině vozovky, na dotčené polovině vozovky.

V případě, že šířka starého krytu vozovky k silniční obrubě (nebo okraji živičného krytu) zůstane menší než 50 cm, bude starý živičný kryt odfrézován až k silniční obrubě.

Uložení hlavního řadu v komunikaci – požadujeme obnovení ohrusné vrstvy krytu vozovky, v celé šíři poloviny vozovky na dotčeném úseku.

Krytí přípojek inženýrských sítí v silničním pozemku silnice musí vyhovovat ČSN 73 6005.

Revizní šachty nebudou umístěny v tělese silnice.

Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy budou umístěny do osy jízdního pruhu.

- Musí být zachováno stávající odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
 - Odfrézování živičného krytu vozovky v místech rýhy a pro přesahy, odvoz vyfrézovaného materiálu na cestmistrovství v Pardubicích – uložení bez poplatku.
 - Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsrava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Pardubice, pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
 - Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jím zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚSPk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
 - Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚSPk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
 - Termín definitivní opravy vozovky: do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu na místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ (schváleno MDS ČR OPK č.j. 20056/01-123 ze dne 30.3.2001 s účinností od 1.5.2001) (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tl. 6 cm).
 - Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
 - Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Pardubicích a pracovník oddělení majetkové správy v Pardubicích).
 - O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚSPk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 747). Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 36 měsíců.
3. Provoz podzemních sítí technického vybavení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 4. Umístění sítí technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci silnice a ztěžovat provádění údržby dle ČSN 73 6005. Vlastník inženýrských sítí je povinen při stavebních pracích na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemních inženýrských sítí, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
 5. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.
 6. Za dodržení podmínek zvláštního užívání zodpovídá město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč.
 7. Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.
 8. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání pozemních komunikací.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Odůvodnění:

Dne 12. 7. 2017 podal žadatel - město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, zastoupené IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782, se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací - silnice III. třídy č. 32218 v katastrálním území Přelouč, č. III/34216 v katastrálních územích Přelouč, Štěpánov u Přelouče, Klenovka a místních komunikací č. 1c, 2c, 4c, 5c, 6c, 7c, 1d, 2d, 4d, 6d

v obci Přelouč a katastrálním území Klenovka za účelem umístění inženýrských sítí do silničního pozemku - kanalizačního potrubí a kabelu NN pro stavbu Splašková kanalizace Klenovka. Žadatel předložil spolu s žádostí i souhlas vlastníka dotčené komunikace III. třídy - Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 10. 1. 2017, č. j. SÚSPK/8902/2016.

Podmínky týkající se zvláštního užívání uvedené ve vyjádření byly převzaty do tohoto rozhodnutí. Podmínky, které se týkají soukromoprávních vztahů mezi vlastníkem komunikace a žadatelem (převzetí komunikace, uhrazení poplatku správcí komunikace) nebyly do tohoto rozhodnutí zahrnuty, silniční správní úřad o nich nemůže rozhodnout. Podmínkami správního rozhodnutí nelze uložit povinnost dodržet určitý právní předpis, žadatel je proto níže na tyto povinnosti upozorněn.

Silniční správní úřad usoudil, že tento druh zvláštního užívání komunikace nemůže ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu, a proto nevyžaduje souhlas příslušného orgánu Policie České republiky. Silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhovějí a zvláštní užívání povolí. Z tohoto důvodu bylo podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád upuštěno od výzvy žadateli na možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Při vydání rozhodnutí byl zdejší správní úřad veden následujícími úvahami:

Podaná žádost splňovala náležitosti stanovené § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., a umožňovala dostatečnou možnost pro vydání rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

V souladu s § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího zvláštního užívání.

Žadateli se dále připomíná:

V předstihu minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad, tj. Městský úřad Přelouč, odbor stavební, o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice - provádění stavebních prací v silničním pozemku.

Před zahájením stavby bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby (poplatky dle zásad a sazebníku schváleného radou Pk platné v době provádění prací – více informací na www.suspk.cz).

Při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. §81 odst. 1 a §83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy, silničního hospodářství a investic, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, vodoprávního a dopravy, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)
IKKO Hradec Králové, s.r.o., IDDS: 2nxbi38
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq